



nederlandse draf- en rensport
Postbus 60,
2240 AB Wassenaar
Telefoon 070 - 304 71 20
Telefax 070 - 304 71 25
www.ndr.nl
info@ndr.nl

Petitie/Brandbrief Draf- en Rensport d.d. 23 juni 2020

**De Stichting Nederlandse Draf- en Rensport vraagt aan de
Tweede Kamer om in het Corona debat van donderdag 25 juni
moties in te dienen zodat onze sector zo spoedig mogelijk maar
uiterlijk 1 juli 2020 kan herstarten!**

Bestuurlijke argumentatie

Op 11 mei heeft het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid (MinLNV) aan het bestuur kenbaar gemaakt dat alle activiteiten van de draf- en rensport in Nederland met onmiddellijke ingang konden worden hervat. De basis voor dat besluit vormde de erkenning dat de realisatie van de selectieproeven voor dravers en volbloeds noodzakelijke activiteiten betreffen die onmisbaar zijn voor de continuïteit van onze agrarische bedrijfstak. Deze mondelinge toezegging is op 15 mei schriftelijk bevestigd door een email van de betreffende dossierhouder binnen het eerder genoemde ministerie. Hierin wordt **concreet instemming gegeven voor de herstart van onze sector door de Rijksoverheid**.

De uitvoer van de selectieproeven van de draf- en rensport sector wordt door MinLNV beschouwd als reguliere samenkomsten die aanspraak kunnen maken op de uitzonderingsbepalingen van de geldende Noodverordening; het betreft het gestelde in Artikel 2.1.3.b. Verder zijn er in de Noodverordening geen maatregelen en/of restricties opgenomen die een herstart van onze sector verhinderen.

Voorwaarde om de herstart te mogen realiseren is de beschikbaarheid en toepassing van een specifiek protocol waarin de COVID-19 restricties en maatregelen zijn beschreven bij de uitvoer van de selectieproeven van de draf- en rensport. Het Landelijk Operationeel Team COVID-19 heeft dit protocol getoetst en hier geen verdere bemerkingen over kenbaar gemaakt waarna het protocol formeel is vastgesteld door de Sectorraad Paarden en gepubliceerd op de website van zowel de Rijksoverheid als van de Sectorraad Paarden.

In de rest van Europa zijn gedurende de actuele COVID-19 crisis de selectieproeven ofwel regulier voortgezet dan wel medio begin mei weer volledig opnieuw opgestart. Momenteel is Nederland het enige land in Europa waar de reguliere selectieproeven nog steeds niet worden toegestaan.

Argumentatie i.r.t. de volksgezondheid

Aan alle door de RIVM gestelde voorwaarden wordt voldaan door de strikte naleving en de handhaving van het vastgestelde protocol dat door de Rijksoverheid als zodanig is erkend. Alle activiteiten van de draf- en rensport sector vinden plaats in de buitenlucht. Het terrein waarop de selectieproeven plaatsvinden beslaat een groot oppervlak (vele hectares). Het betreft geen contactsport. De 1,5 meter afstandsnorm is standaard gegarandeerd mede op basis van het vastgestelde protocol. De deelnemers dragen beroepsmatige beschermende kleding en hulpmiddelen. Er is geen publiek aanwezig bij de uitvoer van de selectieproeven. Het maximaal aantal aanwezigen is bepaald op 100 waarbij de daadwerkelijke aanwezigheid op de selectiebanen tot een absoluut minimum wordt beperkt. Er zijn geen intensieve transport stromen of reisactiviteiten (zowel privaat als binnen het OV) noodzakelijk voor de uitvoer van de activiteiten van de sector. Kortom: **het risico voor de volksgezondheid is bij de uitvoer van de selectieproeven tot een absoluut minimum beperkt.**

Economische argumentatie

De bedrijfsvoering technische activiteiten (uitvoer selectieproeven) van de draf- en rensport sector zijn per 12 maart 2020 volledig opgeschort. Hierdoor kunnen alle bij de sector betrokkenen in Nederland geen inkomsten genereren op basis van de nu niet beschikbare prijzengelden en fokpremies. In de nominale situatie worden er afdrachten van de wedomzet op de selectieproeven afgedragen aan de sector voor de uitbetaling van die prijzengelden en fokpremies. **Die inkomsten zijn vrijwel volledig weggefallen. Hierdoor is een omzet verlies van circa € 3,5M geleden en is een bedrag van circa € 2,0M niet uitgekeerd aan de deelnemers in de vorm van prijzengelden en fokpremies.**

Dit inkomsten verlies voor de deelnemers wordt deels gecompenseerd door recente startmogelijkheden in andere Europese landen. Hiertoe moeten echter hoge extra kosten worden gemaakt o.a. door transportkosten, (tijdelijke) in- en uitvoer heffingen, verblijfskosten, etc. De gevolgen van het voorgaande zijn dreigende faillissementen en ontslagen die zullen leiden tot werkloosheid. Daarnaast nemen eigenaren en fokkers door de oplopende kosten zonder zicht op compenserende inkomsten afscheid van hun paarden door verkoop of herbestemming. Hierdoor is het beschikbare paardenbestand voor de draf- en rensport zodanig gereduceerd dat de kritische massa dreigt te worden onderschreden.

De inkomsten van de sector zijn voor een belangrijk deel afhankelijk van de afdrachten van de weddenschappen op de zogenaamde Premium koersen waar Franse spelers hun weddenschappen kunnen inleggen op de selectieproeven op Victoria Park Wolvega en de Renbaan Duindigt. De omzet hierop bedraagt jaarlijks circa € 70M! Doordat deze momenteel niet kunnen plaatsvinden worden deze koersen vanuit Frankrijk toegewezen aan andere draf- en renbanen in Europa. Het is sterk de vraag of die toewijzing weer zal worden gewijzigd richting de betrokken Nederlandse banen nadat de herstart van Nederland kan worden gerealiseerd.

Naast de direct betrokkenen bij onze sector worden ook vele anderen indirect geraakt door de huidige situatie. Het betreft o.a. de horeca die gevestigd is op de Nederlandse draf- en renbanen, de hoefsmeden, tuigenmakers, veevoederhandelaren, dierenartsen, etc.

Culturele argumentatie

De draf- en rensport sector kent een lange geschiedenis binnen de maatschappelijke cultuur van Nederland. Mede daardoor **kunnen de selectieproeven worden aangemerkt als cultureel erfgoed**. Dat is ook formeel erkend voor een aantal zogenaamde 'Kortebanen'. De mogelijkheid om weddenschappen af te sluiten op de selectieproeven voldoet aan een concrete en breed gedragen wens in de samenleving. Deze koppeling is ook formeel erkend door de overheid tijdens de voorbereiding van de nieuwe Wet op de Kansspelen/Kansspelen op Afstand.

De deelnemende paarden aan onze sector zijn topatleten die ook als zodanig worden verzorgd en getraind. Deze paarden vormen vanwege hun extreem goede prestaties een belangrijk positief visite kaartje binnen Europa. Dat geldt zeker ook voor de daadwerkelijke deelnemers: in 2019 werd Rick Ebbinge Wereldkampioen bij de beroepspikeurs, Mischa Brouwer werd Europeeskampioen bij de leerling pikeurs en Samantha Stolker is de regerend Europeeskampioen bij de vrouwelijke amateurrijders!

Tenslotte

Op basis van het voorgaande is de conclusie dat **niets een snelle herstart in de weg staat** en dat die herstart absoluut noodzakelijk is en ook op korte termijn moet worden gerealiseerd!

Namens bestuur SNDR,

Paul Mulder
Voorzitter

Nederlandse Draf- en Rensport (www.ndr.nl)
Dutch Trotting and Flatracing Association

Waalsdorperlaan 29, 2244 BN Wassenaar, The Netherlands
P.O.Box 60, 2240 AB Wassenaar, The Netherlands
T: +31 (0) 70 - 30 47 142
F: +31 (0) 70 - 30 47 145
E: c.mellegers@ndr.nl
IBAN NL26RABO0300066759
BIC RABONL2U
BTW 8176.85.418.B01