

AANVULLEND REGLEMENT M.B.T. PREMIUM MEETINGS

ATTENTIE: VOORAANGIFTE UITSLUITEND PER FAX OF E-MAIL.
TELEFONISCHE AANGIFTES ZULLEN NIET WORDEN AANGENOMEN.

NB: HET BESLAG DIENT VERMELD TE WORDEN, EVENALS DE
RIJDESKLEUREN.

(onder vooraangifte wordt verstaan, de aangifte ten kantore NDR.)

Bij de aangifte per fax/e-mail vermelden, naast het paard, de naam, trainer en rijder van het paard:

géén ijzers onder:	D4	(D4 staat voor Deferré 4 Pieds' ofwel alle 4 de 'voeten' zonder ijzers)
géén achterijzers onder:	DP	(DP staat voor Deferré Postérieurs ofwel zonder ijzers achter)
géén voorijzers onder:	DA	(DA staat voor Deferré Antérieurs ofwel zonder ijzers voor)
4 ijzers onder:		géén vermelding

N.B. Een hoef die voor meer dan de helft bedekt is door lichaamsvreemd materiaal wordt gezien als zijnde beslagen. Een uitzondering hierop zijn harsachtige hoefverstevingen (of vergelijkbare producten), indien dit is aangebracht zonder hoefnagels, wordt dit gezien als zijnde zonder ijzers.

Deze vooraangifte is verplichtend en wijzigingen zijn niet mogelijk.

Controle van de ijzers op de wedstrijddag vindt plaats bij het betreden van de baan.
De combinaties gesteld op het entrainement Mollema dienen zich hiervoor bij de ingang van het grote stalterrein bij de baancommissaris te melden.

Geen enkel paard mag deelnemen aan de draverijen, indien het beslag van dit paard niet overeenstemt met dat wat vermeld staat in het koersprogramma. De trainer van het paard zal dan verantwoordelijk gesteld worden en voor de trainer zijn de volgende maatregelen van toepassing:

- een heffing van € 500,- (hiertegen kan geen beroep worden aangetekend)
- het paard mag in de bewuste koers niet starten (hiertegen kan geen beroep worden aangetekend).

In verband met sterk veranderde weersomstandigheden die de toestand van de baan verslechteren kan het comité, na raadpleging van de VDRP (voor het akkoord van alle betrokken trainers) en het baanmanagement, besluiten om alle deelnemende combinaties voor de gehele meeting, verplicht met ijzers te laten lopen.

Tijdens de Premium-meetings is het niet toegestaan om:

1. Paarden voor te werken achter de startauto nadat de eerste koers van de meeting van start is gegaan.
2. Gebruik te maken van een lende-deken tijdens de koers
3. Een lengte aan te vragen bij de start.

Indien een paard niet is aangegeven bij het sluiten van de aangifte paarden op de baan, zal het paard worden beschouwd als niet starter en zal de trainer een heffing worden opgelegd van € 25,-. (hiertegen kan geen beroep worden aangetekend)

Procedure op de koersdag:

1. Voor de start:

Tijdens de Premium-meetings geldt dat er geen defilé zal zijn. De regie van Equidia zal de paarden voorafgaand aan de koers in beeld brengen, zodat de commentatoren de spelers kunnen informeren over de paarden. Hierbij zal de volgende procedure van kracht zijn:

- Paarden dienen zich 8 minuten voor de start richting baan te begeven en 6 minuten voor de start in de baan te zijn (verplicht) en mogen de baan daarna niet meer verlaten. Niet tijdig in de baan: heffing € 25,-. Paarden dienen zich bij het signaal “start over 20 seconden” in de blauwe zone of startvak te bevinden. Niet tijdig in de blauwe zone: heffing € 25,-.
- Eventuele veranderingen, waaronder ook wordt verstaan het weer slaan van een afgetrapt ijzer, dienen in de paddock/baan te geschieden. Dit ter beoordeling en goedkeuring van het draverijcomité.

Op de Premium-meetings zal voor alle koersen gedurende de betreffende meeting de procedure voor de vooraangifte, aangifte, start en koers worden gevolgd zoals omschreven in dit aanvullende reglement voor de Premium-koersen.

Derhalve zal er tijdens de gehele meeting geen defilé plaatsvinden (tenzij anders vermeld in de uitschrijvingen) en worden alle paarden minimaal 6 minuten voor de start in de baan verwacht.

Na dit tijdstip zal het hek worden gesloten en dienen eventuele voorwerkers de baan verlaten te hebben. De deelnemende paarden mogen de baan tot het einde van de koers niet meer verlaten (heffing € 50,-, uitgeschakelde en/of ingehouden paarden uitgezonderd deze mogen de baan eerder verlaten).

Wat betreft de overige reglementen wordt verwezen naar de reglementen van de NDR.